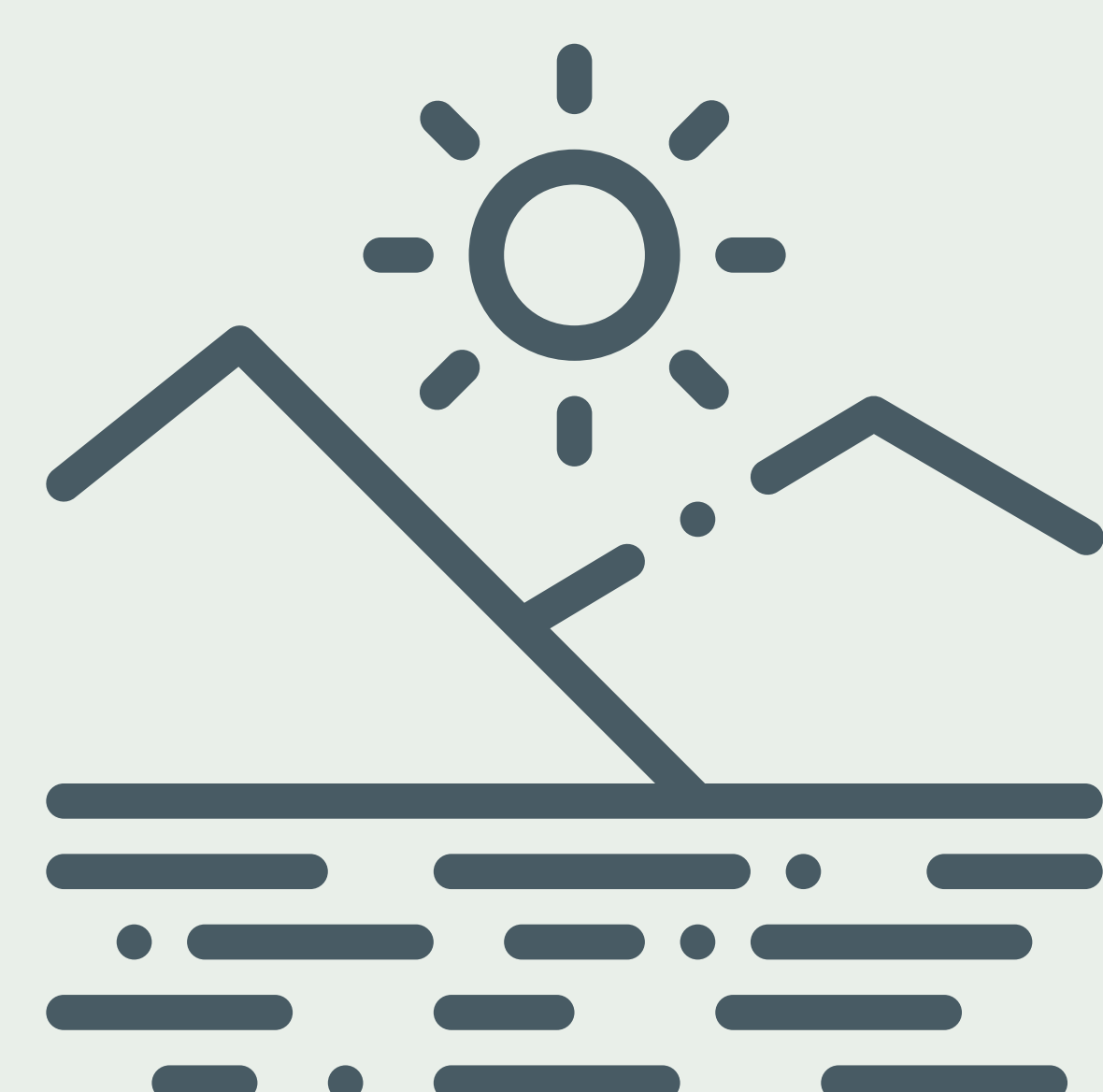


POUR UN TOURISME DURABLE TRANSITION ÉNERGÉTIQUE DES POURVOIRIES DU QUÉBEC

PROJECTION 2022-2035 ET MODÈLE INFORMATIQUE DÉCISIONNEL

Martin Bourbonnais¹, Patrick Déry¹, Bernard Cyr², Bruno Dumont³, Falimanana Razafindrabe¹, Patrick Hudon¹, Thomas Royer-Bissonnette¹, Abderrahim Ennaji¹

¹Centre TERRE - Centre de production automatisée du Cégep de Jonquière, ²BC Énergies inc., ³Fédération des pourvoies du Québec (FPQ)



2/3

 DES POURVOIRIES DU QUÉBEC
DÉPENDENT DE GÉNÉRATRICES
AUX CARBURANTS FOSSILES

CONSÉQUENCES : coûts élevés de carburants
et importantes émissions de gaz à effet de serre (GES).

OBJECTIF

STRUCTURER LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE INDIVIDUELLE ET GLOBALE DU SECTEUR, EN COLLABORATION AVEC LA FÉDÉRATION DES POURVOIRIES DU QUÉBEC



MÉTHODOLOGIE



Compilation des usages énergétiques de **161 pourvoies**

Le cas de référence 2022 offre un portrait détaillé des volumes de carburants, des émissions de GES et des coûts de l'énergie.



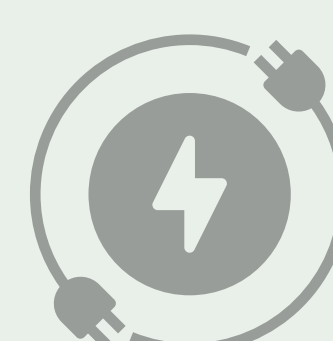
Projection des résultats

à l'ensemble du secteur pour **2035** avec la méthode itérative de pondération par région, la capacité d'hébergement et l'offre de restauration.

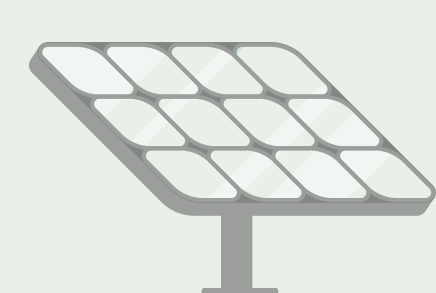
PRINCIPAUX RÉSULTATS



129 Nouveaux raccordements Hydro-Québec



36 Sites en micro-hydroélectricité



120 Systèmes solaires hybrides

D'ICI 2035 **RÉDUCTION**

- 50 %
des émissions de GES

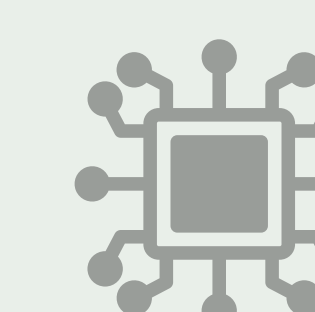


- 84 %
du diesel

- 71 %
du propane



MISE EN PLACE ET PERSPECTIVES



Rapports automatisés
Analyses de consommation électrique automatisée pour les pourvoies.



Étude de cas de recharge de véhicule électrique en site isolé.



Portrait exhaustif pour la FPQ et synthèse pour solliciter du soutien gouvernemental.



Programme de **formation**